

INGÉNIERIE

Systèmes de transports ferroviaires et urbains

L'essor important du secteur ferroviaire a poussé **constructeurs et opérateurs** à se tourner vers de grandes Écoles (l'École nationale des ponts et chaussées – l'Institut National des Sciences Appliquées Hauts-de-France – et l'Université de Technologie de Compiègne) afin de créer une formation de haut niveau destinée aux ingénieurs, chefs de projets ou cadres travaillant ou appelés à travailler dans le secteur des transports ferroviaires ou urbains. Fort de ses 16 ans d'expérience et de plus de 450 alumni, le Mastère Spécialisé STFU, continue de répondre aux besoins du secteur avec son approche Système unique et son cercle de partenaires. Largement ouverte sur l'international par son contenu et son recrutement, cette formation fait appel à parts égales à des **enseignements académiques** et à des **enseignements dispensés par des professionnels** de haut niveau. Il délivre un diplôme de **Mastère Spécialisé® accrédité par la Conférence des Grandes Écoles**. La formation est inscrite au Registre National des Certifications professionnelles (RNCP) pour le titre « Expert International en Systèmes de Transports Ferroviaires et Urbains » Niveau 7.

PUBLIC ET PRÉ-REQUIS

Ingénieurs, chefs de projets ou cadres travaillant ou appelés à travailler dans le secteur des transports ferroviaires ou urbains.

PROGRAMME

- Introduction
- Acteurs et institutions des systèmes de transports ferroviaires et urbains
- Définition technique des systèmes et sous systèmes ferroviaires
- Conception projet transports à l'international
- Sécurité ferroviaire
- Introduction à l'Exploitation
- Conception générale d'un projet de systèmes de transport
- Infrastructure et maintenance
- Matériel roulant : Conception et maintenance (MR1)
- SIG 1 : Concepts communs aux applications urbaines et ferroviaires
- Économie des transports
- Les grands choix de génie civil
- Exploitation et gestion opérationnelles
- Signalisation 2 : Applications ferroviaires et urbaines
- Transports urbains et régionaux
- Projet matériel roulant (MR2)
- Gestion de crise et information des voyageurs

OBJECTIFS & COMPÉTENCES

Vous êtes ingénieur ou cadre du secteur ferroviaire ? Le MS vous permettra d'**acquérir une vision d'ensemble** des systèmes de transports ferroviaires et urbains, tout en intégrant les **aspects techniques, économiques, institutionnels et réglementaires** (français et européens).

La formation couvre tout le champ du **transport de voyageurs**, urbain et interurbain, et du **transport de fret**. Le programme de formation traite aussi bien des métros, des trains, des TGVs, des tramways.

Informations clés

€ Tarif :

Sur mesure

[Nous consulter](#)

Contact

fc@utc.fr

LES + DE LA FORMATION

S'appuyer sur une synergie étroite entre
le monde professionnel et un réseau
d'Écoles

Vous ouvrir au monde extérieur en incluant dans son programme des visites de sites

Disposer d'une équipe pédagogique issue à parts égales du monde enseignant et du monde
professionnel (opérateurs, constructeurs, institutionnels)

Permettre un accès aux réseaux dynamiques d'anciens du MS (AEMF) et des anciens de
l'École nationale des ponts et chaussées

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Organisation pédagogique : le programme se déroule à temps partiel sur 15 mois (cours de
septembre à juin) :

522 heures de cours

Stage (16 semaines au minimum pour les élèves non-salariés)

Mission professionnelle > Thèse professionnelle et soutenance

À partir de juillet : mission professionnelle à temps plein jusqu'en décembre.

ET APRÈS ?

La vocation de ce Mastère Spécialisé® est de vous rendre capable de :

Concevoir, exploiter ou gérer des systèmes de transports ferroviaires et urbains

Construire ou gérer une offre de transport en intégrant les facteurs socio-économiques,
organisationnels, réglementaires

Appréhender les enjeux institutionnels et financiers

Intégrer les compétences techniques dans le cadre de projets

POUR CANDIDATER

Inscription via formulaire (voir site web).